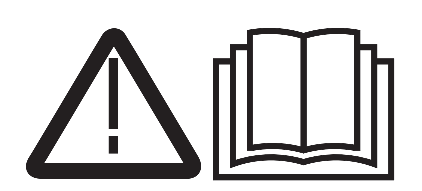


QUICKSTART
KM 150/500 R D



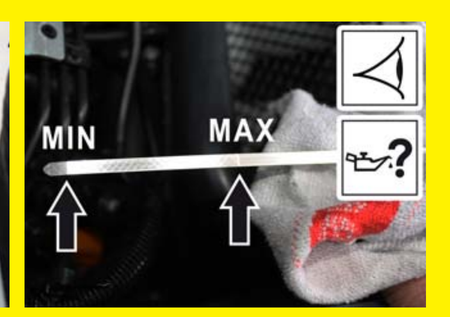
Avertissement
Il ne s'agit ici que d'un bref mode d'emploi ! Lire le mode d'emploi ci-joint, avant d'utiliser ou d'entretenir l'appareil.
En cas de non-respect des instructions de service et des consignes de sécurité, l'appareil risque de subir des dommages matériels et l'utilisateur ainsi que toute tierce personne sont exposés à des dangers potentiels.

Mise en service

1

A 

B 



C 

D 

A Ouvrir et bloquer le capot.
B Vérifier le niveau d'huile
C Contrôler le niveau d'eau de radiateur.
D Fermer le capot.

2

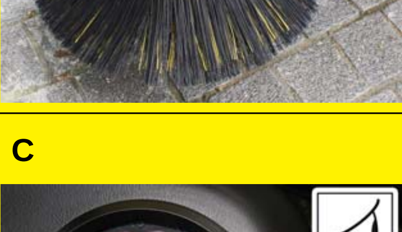
A 

B 

C 

A Vérifier la pression des pneus.
B Vérifier la brosse rotative.
C Contrôler les balais latéraux.

3

A 

B 

C 



A Prendre place sur le siège du conducteur.
B Tourner la clé de contact sur la position "I".
C Contrôler le contenu en carburant au moyen de la jauge à essence.
Faire le plein de gazole

4

A 

B 

C

A Tirer le levier de réglage du siège vers l'extérieur.
B Déplacer le siège, relâcher le levier et enclencher le siège.
Essayer de pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière afin de vérifier qu'il est bien enclenché.
C Régler le dossier du siège.



Fonctionnement

1

A

B



C



D



E



F



Démarrage de la machine

A Prendre place sur le siège du conducteur.
NE PAS actionner la pédale d'accélérateur.

B Serrer le frein de stationnement.

C Amener le sélecteur de déplacement en position centrale.

D Pousser le réglage du régime moteur de 1/3 vers l'avant.

E Placer la clef de démarrage dans la serrure d'allumage.
Tourner la clé de contact en position « filament incandescent ».
La lampe de préchauffage s'allume.

F Lorsque la lampe de préchauffage s'éteind, tourner la clé de contact sur la position "II".
Lorsque la machine a démarré, relâcher la clé de contact.
Desserrer le frein.

2

A



B



C




D



E



F



G

H

I



Déplacer la balayeuse

Prudence

Risque d'endommagement. N'actionner le sélecteur de sens de marche que pendant l'immobilisation de l'appareil.

A Régler le commutateur de programmes sur 1 (déplacement).

B Régler le levier d'accélération complètement vers l'avant (haut régime).

C Appuyer sur la pédale de frein et maintenir la pression.

D Desserrer le frein.

Rouler en avant

E Mettre le sélecteur du sens de marche sur « marche avant ».

F Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Rouler en arrière

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! En reculant, aucun danger ne peut exister pour des troisièmes, le cas échéant laisser vous guidez.

G Mettre le sélecteur du sens de marche sur « Arrière ».

H Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Freinage

I La machine freine automatiquement et s'immobilise lorsque la pédale d'accélérateur avant est relâchée.

Remarque

L'effet de freinage peut être soutenu par la pression de la pédale de frein.

3

A



B




Balayage

Balayer avec la brosse rotative

A Tourner le commutateur de programmes sur 2 . La brosse rotative est abaissée.

Balayer avec la brosse rotative et les balais latéraux

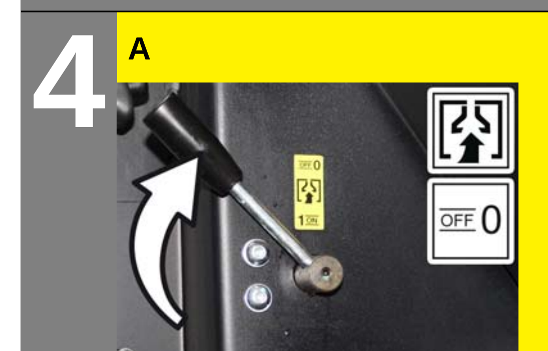
B Tourner le commutateur de programmes sur 3 . Les balais latéraux ainsi que la brosse rotative sont abaissés.



Fonctionnement

4

A



Balayage de sols humides ou mouillés

A Positionner le levier de soufflante sur « OFF ».

5

A

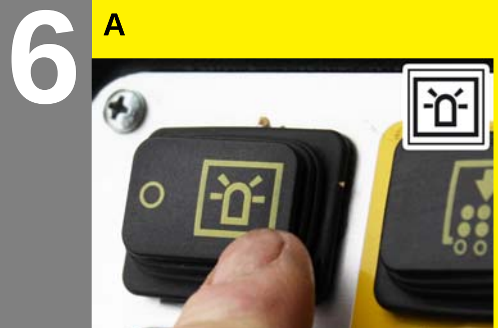


Nettoyer le filtre à poussières

A Appuyer sur l'interrupteur du nettoyage de filtre de poussières.

6

A



Fonctionnement avec gyrophare

A Allumer le gyrophare.

7

A





B



C



D



Vider le bac à poussières

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! Veiller à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de basculement pendant le vidage du bac à poussières.

⚠ ***Danger***

Risque d'écrasement ! Ne jamais approcher les mains du mécanisme de vidage. Ne jamais rester sous le bac lorsqu'il est relevé.

⚠ ***Danger***

Risque de basculement ! Pour le processus de vidage du bac, veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

A Relever le bac à poussières.
S'approcher lentement du collecteur de poussières.
Serrer le frein de stationnement.

B Ouvrir le couvercle du réservoir à débris.

C Refermer le couvercle du réservoir à débris.
Desserrer le frein.
S'éloigner lentement du collecteur à poussières.

D Abaisser le bac à poussières jusqu'à la position finale.



Fin de l'utilisation

1



Vider le bac à poussières

Voir "Fonctionnement", point 7.

2

A



B



C

Mise hors service de l'appareil

A Régler le commutateur de programmes sur 1 (déplacement). Relever les balais latéraux et la brosse rotative.
Pousser le réglage du régime moteur complètement vers l'arrière.

B Appuyer sur la pédale de frein et maintenir la pression.
Serrer le frein de stationnement.

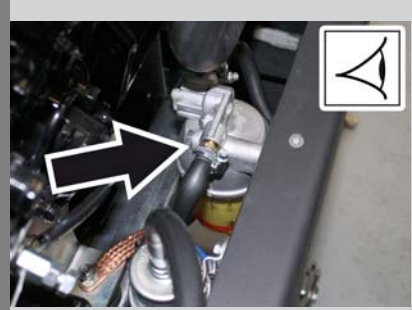
C Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.

Entretien et maintenance

1 fois par jour | hebdomadaire | Service après-vente de Kärcher

1

A



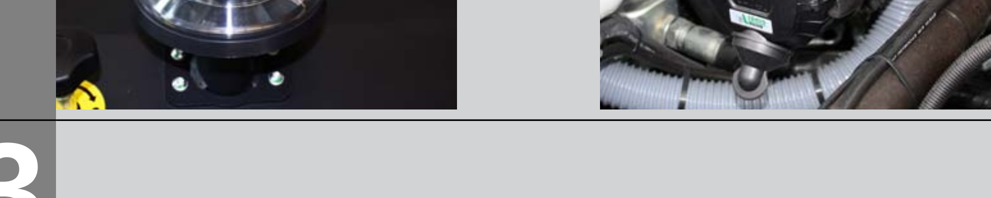
A Contrôler le filtre à carburant.

2

A







A Contrôler le séparateur centrifuge et filtre d'air, nettoyer le cas échéant.

3

A Vérifier le fonctionnement de tous les éléments de commande.

B Examiner l'appareil pour détecter tout endommagement.

4

A



B



A Contrôler le niveau de l'huile hydraulique.

B Contrôler le niveau de liquide de frein.

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! Toujours mettre la barre de sécurité en place lorsque le bac à poussières est levé.



Entretien et maintenance

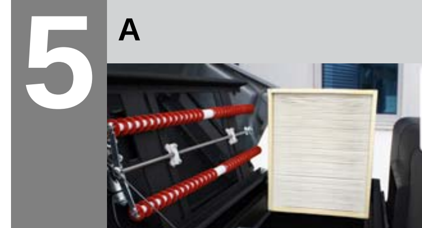


hebdomadaire

Service après-vente de Kärcher

5

A



B



A Contrôler le filtre à poussière et le cas échéant nettoyer le logement de filtre.
B Nettoyer l'extérieur du véhicule avec un chiffon humide et un détergent doux.

Remarque
N'utiliser aucun détergent corrosif.

6

A Nettoyer le radiateur.
B Nettoyer le refroidisseur d'huile hydraulique.
C Contrôler l'installation hydraulique.
D Contrôler le degré d'usure des couteau d'étanchéité et le cas échéant, les remplacer.
E Vérifier et lubrifier le volet du collecteur.

7

Respecter la liste de contrôle d'inspection 5.950-643.0 !

Consignes de dépannage

1

A

B

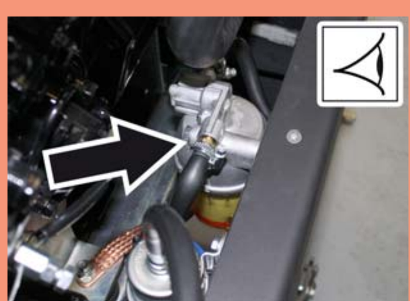


C



D

E



Il est impossible de mettre l'appareil en marche
A S'asseoir sur le siège conducteur, le contact de sécurité du siège est activé
B Amener le sélecteur de déplacement en position centrale.
C Charger ou changer la batterie
D Faire le plein, purger le système de carburant
E Remplacer le filtre à carburant

2

A



Le moteur tourne de façon irrégulière
A Retirer le boîtier du filtre d'air.
Nettoyer ou changer le filtre à air ou la cartouche de filtre



Consignes de dépannage

3

A



B



Le moteur tourne mais le véhicule reste sur place

- A Desserrer le frein
- B Contrôler la roue libre de la pompe hydraulique.

4

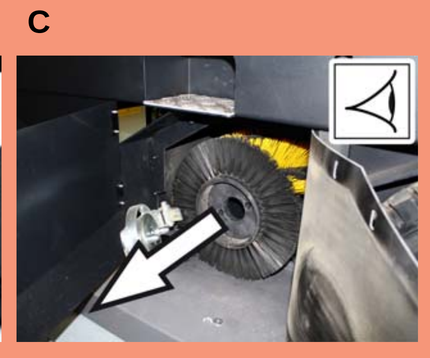
A



B



C



D



E



L'unité de balayage n'absorbe pas la poussière

- A Vider le bac à poussières
  Voir "Fonctionnement", point 7.
- B Vérifier le filtre à poussières, le nettoyer ou l'échanger
- C Changer la brosse rotative
  Eliminer le blocage de la brosse rotative
- D Régler la trace de balayage
- E Remplacer les balais latéraux.

5

A



B



De la poussière s'échappe de l'appareil

- A Vérifier le filtre à poussières, le nettoyer ou l'échanger
- B Mettre le levier de soufflante sur "ON".